

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Højtydende dieselmotorolie for tung trafik

Produktbeskrivelse

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 er en højtydende syntetisk brændstøføkonomisk diesel- og gasmotorolie for tung trafik, formuleret for forlængede skifteintervaller. Olien møder kravene for smøring af naturligt selvansugende og turboladede motorer herunder lastbiler, entreprenør- og landbrugsmateriel.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 er baseret på ISOSYN®-teknologi, og en low SAPS additivteknologi for at imødekomme Euro VI-emissionskrav.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 er formuleret med avanceret dispergerende og oprensende teknologier og tilbyder optimal beskyttelse mod slitage, rust og oxidering med skumdæmpning samt viskositetsforbedre.

Kundefordele

- Udviklet til at forbedre brændstøføkonomien, højtydende motorbeskyttelse med forlænget olieskifteinterval og optimal motorlevetid.
- Syntetisk baseolie med lav viskositet yder beskyttelse ved koldstart for motorer, der opererer ved temperaturer under frysepunktet.
- Formuleret for renholdelse og beskyttelse mod sod og slitage på ventiler, stempelringe og stempler, hvilket minimere standtid.
- Minimerer rengøring af dieselpartikelfilterets (DPF) emissionskontrollsystem og forbedrer levetiden.
- Avanceret syntetisk baseolier og additivteknologi beskytter mod oxidation, slamdannelse og oliefortykkelse, hvilket muliggør forlænget olieskifteinterval.



Produktegenskaber

- Formuleret for forbedret brændstøføkonomi og motorlevetid
- Reducerer lagerbeholdning og forkert anvendelse
- Yder beskyttelse ved lave opstartstemperaturer
- Formuleret for lange olieskifteintervaller
- Yder beskyttelse af dieselpartikelfilter og vedligeholdelse

Udvalgte specifikationsstandarder omfatter:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Trucks
DAF	Deutz
Detroit Diesel	JASO
Ford	Mercedes Benz
Mack	Renault Trucks
MTU	Volvo
Scania	

Anvendelse

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 er formuleret for smøring af firetakts naturligt indsugende og turboladede dieselmotorer for opfyldelse af Euro I - Euro V-krav og de seneste Euro VI-emissionskrav, hvor dette er foreskrevet af motorfabrikanten. Egnethed til brug i mange efterbehandlingssystemer.
- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 anbefales til brug i ældre motorer og i nutidens moderne lavemissionsmotorer. Formuleret for høj ydeevne med forskellig brændstofkvalitet, herunder dieselbrændstof med lavt og ultra lavt svovlindhold og mange biobrændstoffer.

Godkendelser, ydelse og anbefalinger

Godkendelser

- | | |
|------------------|--------------------------------------|
| • Cummins | CES 20086 |
| • DAF | PSQL 2.4 LD* |
| • Daimler Truck | DTFR 15C110
(tidligere MB 228.51) |
| | DTFR 15C120
(tidligere MB 228.52) |
| • Detroit Diesel | DFS 93K222 |
| • Deutz | DQC IV-18 LA
DQC TTCD° |
| • Mack | EOS-4.5 |
| • MAN | M3677
M3691 |
| • MTU | Oil Category 3.1 |
| • Renault Trucks | RLD-3 |
| • Scania | LDF-4 |
| • Volvo | VDS-4.5 |

° Produkter godkendt i henhold til DQC IV-18 LA, er også godkendt for TTCD motorer

* Defineret i DAF MAT 70026

Ydeevne

- | | |
|------------------|---|
| • ACEA | E6, E7, E8, E9, E11 |
| • API | CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
SN, SM, SL, SJ |
| • JASO | DH-2 |
| • AGCO Power | LOCC-G2, LOCC-G3 |
| • Caterpillar | ECF-3 |
| • DAF | Extended drain (Euro IV to VI)** |
| • Ford | WSS-M2C213-A1 |
| • Mack | EO-O Premium Plus, EO-N,
EO-M Plus, EO-M |
| • MAN | M3477***, M3271-1*** |
| • Mercedes Benz | MB 228.31 |
| • Renault Trucks | RLD-2, RLD, RXD, RGD |
| • Volvo | VDS-4, VDS-3 |
| • Scania | Low Ash |

** Kan benyttes i Euro IV og Euro V MX motorer og i Euro VI MX og PX motorer til DAF

*** Specifikationer er udgået af MAN og godkendelse er ikke længere muligt. Applikationer hvor disse specifikationer er foreskrevet kan istedet benytte MAN M3677 godkendte produkter

Anvendelig til brug

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 er velegnet til brug i applikationer, der kræver:

- | | |
|------------------|-----------------|
| • Iveco | 18-1804 TLS E6^ |
| • Liebherr | LH-00-ENG LA |
| • Renault Trucks | RD-2, RD |
| • Volvo | VDS-2, VDS |

Anvendelig til brug i traktorer og andre landbrugsmaskiner, der kræver en motorolie, som overholder en af ovenstående specifikationer fra følgende producenter:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

^ Kontrollere udstyr/køretøjets manual for at sikre, at olieskiftintervallet er afstemt med brændstoffets svovlindhold, der benyttes.

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetsgrad		5W-30
Holdbarhed: 60 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på produktet.		
Vægtfylde ved 15° C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s	ASTM D445	73
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Viskositetindeks	ASTM D2270	164
Flydepunkt, °C	ASTM D97	-42
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	231
Oliens basiske reserve, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfateret aske, vægt%	ASTM D874	0,9

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

VN: V2-19042022

Ansvarsfraskrivelse Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Kontroller altid, at det valgte produkt er i overensstemmelse med anbefalingen fra leverandøren af det originale udstyr under hensyntagen til udstyrets driftsbetingelser og kundens vedligeholdelsespraksis.

Den officielle udgave af dette indhold er den engelsksprogede udgave. Dette er blot en oversættelse. Chevron tager intet ansvar for fejl eller uklarheder i denne oversættelse. Chevron giver heller ingen garanti for fuldstændigheden, nøjagtigheden og pålideligheden af denne oversættelse. I tilfælde af uoverensstemmelser eller forskelle mellem denne oversættelse og den officielle engelske udgave, har den engelske udgave forrang.

Distribueret af Uno-X Smøreolie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: teknik@unox.dk, web: www.lube.unox.dk. Autoriserede Texaco® Smøreoliedistributør.

A **Chevron** company product